

La Garde côtière canadienne exerce des fonctions du domaine civil, et les navires ne sont munis d'aucun matériel militaire. Elle voit à l'entretien et à l'approvisionnement des repères terrestres et des aides flottantes à la navigation dans les eaux canadiennes, notamment près du littoral de l'Atlantique et du Pacifique, dans les eaux du fleuve Saint-Laurent et des Grands lacs, les chenaux des parties orientale et occidentale de l'Arctique, la baie d'Hudson, le réseau du fleuve Mackenzie et les autres eaux intérieures. Les nombreuses tâches qui s'imposent embrassent un vaste territoire.

Le déglacement a constitué une des tâches importantes de la flotte depuis ses débuts. Les premières années, il était surtout effectué en vue d'aider les navires naviguant dans les ports de l'Est et dans le Saint-Laurent à poursuivre leur activité durant la période d'hiver, selon que le permettaient les conditions météorologiques et en tenant compte des servitudes de ces navires. Il a également été effectué au cours des années à Montréal en vue d'empêcher les inondations attribuables aux embâcles sur le fleuve. Lorsque l'aménagement de la route maritime reliant Churchill (Man.) à l'Europe commença à jouer un rôle important dans l'économie maritime du pays, les brise-glaces furent affectés au service des navires de commerce empruntant cette route. Depuis 1954, où on commença à effectuer des travaux de déglacement dans l'Arctique canadien, le ministère répond aux besoins qui s'y manifestent dans ce domaine jusqu'à quelques centaines de milles du pôle Nord.

Les opérations septentrionales ne peuvent être menées à bien qu'en collaboration avec les services de reconnaissance des glaces qui sont assurés par des aéronefs à voilure fixe basés aux ports de Churchill (Man.) et de Frobisher Bay et de Resolute Bay dans l'Arctique supérieur. La Direction de la météorologie du ministère, dont relèvent ces vols, fournit ainsi des renseignements sur l'état des glaces des routes maritimes des diverses régions où circulent les convois. Les hélicoptères qui se trouvent à bord des brise-glaces servent aux vols de reconnaissance à court rayon d'action. Ils transportent des observateurs qualifiés de la Direction de la météorologie qui, en pouvant repérer dans les glaces des passages qui ne peuvent être aperçus du navire, permettent aux convois d'avancer plus rapidement. Ils sont également très utiles pour le transbordement du personnel et pour le transport de marchandises légères. Les opérations de ravitaillement des postes de l'Arctique effectuées par les navires de la Garde côtière canadienne ont accusé une expansion considérable; la quantité de marchandises transportées (environ 8,000 tonnes en 1954) a atteint 100,000 tonnes en 1965.

En 1965, le ministère des Transports a établi, à Sydney (N.-É.), une école de formation d'officiers de la Garde côtière canadienne. Après quatre années d'études, les élèves seront promus au grade de mécanicien de marine, 1^{re} classe, ou de maître. La première classe comptait 40 élèves venus de toutes les parties du Canada.

Balisage.—Le balisage au Canada est semblable à celui des autres pays de l'Amérique du Nord. Le réseau des signaux maritimes maintenu par le ministère des Transports dans les eaux canadiennes et contiguës se compose de bouées, bateaux-phares, phares lumineux, phares non lumineux, radiophares et deux réseaux électroniques qui fonctionnent d'après le principe de l'hyperbole, soit les systèmes *Loran* et *Decca*. Les signaux de danger entretenus durant les années closes le 31 mars 1965 et 1966 sont énumérés ci-dessous:

Genre de signal	1964-	1965-	Genre de signal	1964-	1965-
	1965	1966		1965	1966
	nombre	nombre		nombre	nombre
Feux.....	3,447	3,536	Cornets et cloches de brume à main.....	81	86
Bateaux-phares.....	2	2	Bouées lumineuses et à sifflet et à cloche.....	1,582	1,675
Gardiens de phare.....	915	895	Bouées à cloche et à sifflet non lumineuses.....	43	20
Sifflets et sirènes de brume	54	50	Signaux électroniques.....	—	22
Diaphores et tyfons.....	271	273	Phares et bouées non lumineux.....	12,786	13,037
Cloches et gongs mécaniques.....	10	10			